



BSS-K

Knuckle Head



- ✓ ナックルヘッド 新品エンジン
- ✓ Build in U.S.A
- ✓ ナックルヘッド ボースタイル
- ✓ ストレートレッグフレーム
- ✓ 1年または 3,000km 保証

SPEC (BSS-K * MYR ナックルヘッド コンプリート)

エンジン Motortechinc Knuckle Head New Engine 1200cc
 トランスミッション Motortechinc 4Sp Foot Shift
 キャブレター Dellorto PHM38
 フレーム V-Twin Knuckle Straight leg
 ホイール Front&Rear 18" Cromie Rim,Stainless Spoke
 クラッチ Hand Clutch
 ブレーキ Front&Rear Mechanical Drum
 フロントフォーク 74" Springer Fork Black
 ガソリンタンク 3.5 Gal 2pcs Original look
 フェンダー Flat Fender Bobber style
 マフラー 2in1 Shark Tail Original look

BOBBER SPRINGER SPIDER Type K
¥4,950,000

BOBBER SPRINGER SPIDER-TypeK

ENGINE & CARBURETOR

ドイツMotortechinc社のオリジナルエンジン。ナックルを忠実に再現した精巧なレプリカナックルヘッドエンジンを搭載し、高い信頼性と共にパワフルでハーレーとしての乗り味を堪能できるプランニューエンジンです。長年のノウハウを生かしオリジナルケースの弱点を克服したアルミ製のエンジンケースはキャストイングから仕上げまでこだわりの職人が100%ドイツ国内で製造しています。純正品との互換性がありケースのみの交換も可能です。オイルポンプ、カムシャフトセット、リフターブロック等々、必要に応じて部分交換もできます。長く安心してナックルヘッドをお乗り頂けます。



DUCATI、MOTOGUZZI、MV AGUSTA 等の古くからイタリアンバイクやBMW等にも純正装着される歴史あるキャブレターメーカーのデルオルト (DELLORTO) キャブレター、ルックスを損なうことなくエンジンの性能を引き出します。



CHASSIS & SPRINGER

フレームは信頼性が高くオリジナルの形状に近い、V-Twin製のストレートレッグフレームを扱い、オリジナルのナックルヘッドのバランスの取れたスタイルを再現しました。スプリングフォークも74年タイプをブラックに塗装し全体のイメージを引き締めます。オリジナルルックの2in1シャークテールマフラーを装備し、当時のカスタムボースタイルを現代に蘇らせます。



株式会社 MY Performance
 神奈川県横浜市都筑区池辺町3601
 TEL 045-507-6680
 FAX 045-507-6681
 e-Mail info@classiccharley.jp
<http://www.classiccharley.jp>

