



BSS-P

PAN Head

- ✓ バンヘッド 新品エンジン
- ✓ Build in U.S.A
- ✓ バンヘッド ポーバースタイル
- ✓ ウィッシュボーンフレーム
- ✓ 1年または 3,000km 保証

SPEC (BSS-K™ MYR ナックルヘッド コンプリート)
 エンジン Motortechnic Pan Head New Engine 1200cc
 トランスミッション Motortechnic 4Sp Hand Shift
 キャブレター Dellorto PHM38
 フレーム V-Twin Wishborn Original look
 ホイール Front&Rear 16" Black Rim,Stainless Spoke
 クラッチ Foot Suicide Clutch
 ブレーキ Front&Rear Mechanical Drum
 フロントフォーク 74" Springer Fork Black
 ガソリンタンク Low tunnel Peanut tank
 フェンダー Flat Fender Bobber style
 マフラー 2 in 1 Shark Tail Original look

BOBBER SPRINGER SPIDER Type P

¥4,950,000

BOBBER SPRINGER SPIDER-Type P

ENGINE & CARBURETOR

ドイツMotortechnic社のオリジナルエンジン。ナックルを忠実に再現した精巧なレプリカバンヘッドエンジンを搭載し、高い信頼性と共にパワフルでハーレーとしての乗り味を堪能できるプランニューエンジンです。長年のノウハウを生かしオリジナルケースの瑕疵を克服したアルミ製のエンジンケースはキャストイングから仕上げまでこだわりの職人が100%ドイツ国内で製造しています。純正品との互換性がありケースのみの交換も可能です。オイルポンプ、カムシャフトセット、リフターブロック等々、必要に応じて部分交換もできます。長く安心してバンヘッドをお楽しみ頂けます。



DUCATI、MOTOGUZZI、MV AGUSTA 等の古くからイタリアンバイクやBMW等にも純正装着される歴史あるキャブレターメーカーのデルオルト (DELLORTO) キャブレター。ルックスを損なうことなくエンジンの性能を引き出します。



CHASSIS & SPRINGER

フレームは信頼性が高くオリジナルの形状に近い。V-Twin製のウィッシュボーンフレームを使い、オリジナルのバンヘッドのバランスの取れたスタイルを表現しました。スプリングフォークも74年タイプをブラックに塗装し全体のイメージを引き締めます。オリジナルルックの2in1シャックテルマフラーを装備し、クラシカルなフリスコスタイルを表現しました。



株式会社 MY Performance

神奈川県横浜市都筑区池辺町3601
 TEL 045-507-6680
 FAX 045-507-6681
 e-Mail info@classiccharley.jp
<http://www.classiccharley.jp>

